

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs-Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig

TECHNISCHE KENMERKEN VAN GESTELD DOOR DE KEURING		Wijzigingen	Wijzigingen
P2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België		
T1	Maximale massa voorwaart (MMVA)		
T2-N2	Maximale massa achteraan (MMAA)		
K2	Maximale toegestane massa van de combinatie (klasse 1) (MTSM)		
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen zonder rem		
O1	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen met rem		
M	Wielbasis		
M1	Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis		
		Stempel	Stempel

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Adreswijziging

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS

REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I

PART I

A. Inschrijvingsnummer

1QDK210

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbesccheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registreringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlidzēja registrācijas apliecība Daļa I, Registrācijas liudzības Daļa I, Forgalmi engedély Rész I, Certificat de Registración Réaz I, Dowod Rejestracyjny Część I, Certificado de matrícula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedčení o evidencii Část I, Prometno dovoljenje Del I, Rejisterointiliedistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Ciarraithe - Ghuid I, Ευρωπαϊκό πιστοποιητικό Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer 373962224

Datum eerste inschrijving B 24/09/2014

Bouwjaar (B.T.)

Datum laatste inschrijving I 24/09/2014

E. VIN

XL985189613203145(01)



Voertuig
Vehicle

S271862241

Kentekenbewijs Deel II dient apart te worden bewaard (niet in het voertuig).

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig.

This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

Dit document is eigendom van de Belgische Staat.

This document is the property of the Belgian State.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS

REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL II

PART II

A. Inschrijvingsnummer

1QDK210

Kentekenbewijs Deel II, Certificat d'immatriculation Partie II, Zulassungsbesccheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedčení o registraci Del II, Registreringsattest Del II, Registreerimistunnistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportlidzēja registrācijas apliecība Daļa II, Registrācijas liudzības Daļa II, Forgalmi engedély Rész II, Certificat de Registración Réaz II, Dowod Rejestracyjny Część II, Certificado de matrícula Parte II, Certificat de Immatriculare Parte II, Osvedčení o evidencii Část II, Prometno dovoljenje Del II, Rejisterointiliedistus Osa II, Registreringsbeviset Delen II, Teastas Ciarraithe - Ghuid II, Ευρωπαϊκό πιστοποιητικό Μέρος II, Свидетельство о регистрации Часть II

Documentnummer 373962224

Datum eerste inschrijving B 24/09/2014

Bouwjaar (B.T.)

Datum laatste inschrijving I 24/09/2014

E. VIN

XL985189613203145(01)



Domicilie
Home

S271862241



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Wegvervoer en Verkeersveiligheid
Dienst Homologatie Voertuigen

OBM-tec BV
FRANKLINSTRAAT 9
NL - 9285 WT BUITENPOST
NEDERLAND

Brussel, 24 JULI 2014

Uw brief van :26/04/2013
Uw referte :
Ons kenmerk :
Ticket nr.: 100432
bijlage :1
Info: ++32 (0)2 277 30 50
homologatie.voertuigen@mobiliteit.fgov.be

Betreft : Voertuig van speciale constructie
Proces-verbaal van Benaming (enig voertuig) nr. B/70804

Mijne Heren,

Naar aanleiding van uw in rand vermelde aanvraag, heb ik de eer U ingesloten het Proces-Verbaal van Benaming waarvan het nummer in rand vermeld is, te laten geworden. Het is slechts geldig voor het voertuig waarvan het chassisnummer in het Proces-Verbaal van Benaming is vermeld.

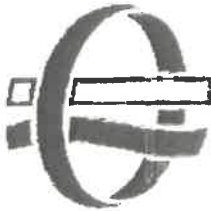
Het nummer dient in elke aanvraag om inschrijving of herinschrijving vermeld te worden (rubriek R5).

Bij verkoop van het voertuig dient bijgaand document aan de nieuwe eigenaar overhandigd te worden. Het moet aan boord van het voertuig bewaard worden.

Hoogachtend,

Voor de Directeur-generaal,
De Bestuurschef,

C. BROOS.



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Wegvervoer en Verkeersveiligheid
Dienst Homologatie Voertuigen

PROCES VERBAAL VAN BENAMING nr. B/70804

voor het enig voertuig

merk : **OBM**
type : **6700B**
chassisnummer : **XL985189613203145**

uitgereikt aan :

OBM-TEC BV
FRANKLINSTRAAT 9
NL - 9285 WT BUITENPOST
NEDERLAND

Bovenvermeld voertuig wordt erkend als materieel van speciale constructie zoals bedoeld in artikel 3 van het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968, houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen. De technische voorschriften, opgenomen in voornoemd Koninklijk Besluit, waaraan het voertuig moet voldoen, zijn op de volgende bladzijde vermeld.

Onderhavig P.V.B. aan boord van het voertuig, geldt als afwijking van de voorschriften van artikel 32bis van voormeld K.B., aangaande de afmetingen en de massa's.

De bij de Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen ingediende aanvraag om inschrijving moet het nummer van onderhavig P.V. vermelden. Als benaming van de "aard" (vak R7) dient vermeld :

WERKTUIGAANHANGWAGEN- code OR

Gedaan te Brussel, **24 JULI 2014**
NAMENS DE MINISTER :
Voor de Directeur-generaal;
De Adviseur,

Ir. Alain DESCAMPS

REMBEREKENING VAN OPLEGGER

Merk : Peterson
Type : 6700B
Remschema : bijgevoegd
Chassis nr : XL985189613203145
Bouwjaar : 2013
Totaal gewicht op grond : 43000 kg
Totaal gewicht vooraan : 16.000 kg
Totaal gewicht achteraan : 27.000 kg
Eigen gewicht totaal : 39.000 kg
Eigen gewicht vooraan : 15.000 kg
Eigen gewicht achteraan : 24.000 kg
Hoogte zwaarte punt – Ledig : 2 M
– Geladen : 2 M

Bouwer: RTE BV
NL- Buitenpost
Nederland



Assen : OBM-axle
Type: D10-167
Diameter: 419 mm
Breedte: 178 mm
Rem : OBM-axle
Type: 16-7
Remvoering: NABK110FF
Ophanging : Mechanische vering
Banden : 445/65 R22.5 18PLY5 Load Range: 165k
Enkele montering
Banden max load 5150kg@850KPa
Max 850 KPa~125Psi

**Portable
Heavy-Duty
C&D Material
Grinder**

6700/6710B C&D

**High Production
Construction
& Demolition
Grinding**

The Peterson models 6700B and 6710B construction and demolition material grinders are the largest in Peterson's popular line of horizontal grinders. Powered by the Caterpillar C32 diesel engine, the 6700B and 6710B are designed for high production construction and demolition grinding. With a feed opening of 50 x 66 inches, they can reduce large bulky C&D materials into smaller pieces for more efficient transportation or land filling.

Both the 6700B and 6710B utilize Peterson's high production Adaptive Control System and a fully adjustable feed system that can be optimized for a wide range of materials. The control panel features a large LCD display that provides the operator with self-diagnostics for faulty sensors, open circuits, and other information needed to efficiently operate the unit. System pressure transducers simplify set up and provide complete engine and system parameters.

Peterson has solved the problems common to slow speed shredders with a medium speed adaptation of the popular 6700B and 6710B wood waste grinders. Slow speed shredders are well suited for reducing elastic materials such as tires. They are also suited for primary reduction in a low volume C&D sorting and processing operation.



The Peterson 6700B handles your biggest grinding jobs

However the disadvantage of the slow speed shredders is the low throughput when high volume reduction is required with bulky C&D materials. The high throughput of the Peterson 6700B and 6710B makes them a good choice for reducing C&D materials with minimum brick and cement content. Large steel plates, bars and rods should also be presorted and removed from the feedstock.

A rotor tip speed of 6,000 to 7,000 feet per minute (1829 to 2134 meters per minute) combined with Peterson's three stage grinding system, upturning pinned rotor and air adjustable impact release system are some of the key elements to the high production and low operating costs in this application. A heavy duty conveyor belt is used to extend belt life. Various grate options can be used depending on the size and amount of metal in the C&D material.

The optional air adjustable floating anvil release system can be set to readily open with low air pressure. Higher release pressure settings are used for additional reduction with less contaminated materials. The low pressure release setting creates a floating anvil which readily opens to release contaminates. It also reduces the power and fuel required to 0.1–0.2 gal/ton (0.38–0.76 liter/ton). This is similar to the fuel consumption for slow speed shredders in this type of material. For more details contact Peterson or your local distributor.



The track mounted 6710B can go just about anywhere



Peterson
an Astec Industries Co.

PETERSON is a division of Peterson Corporation
PO Box 40490 • Eugene, OR 97404 • Tel 800.269.6520 Fax 541.689.0804 • www.petersoncorp.com

ASTEC

6700B/6710B C&D

Powertrain

Engine	Caterpillar C32 Tier II
Horsepower	C32 @ 950 hp (708 kW), 1125 hp (839 kW), or 1200 hp (895 kW)
Clutch	Twin Disc HP600
Fuel Tank Capacity	400 gal (1514 L)
Hydraulic Tank Capacity	95 gal (360 L)

Pinned Rotor

Rotor Shaft Size	6 $\frac{1}{16}$ " (16.4 cm)
Rotor Diameter	46 $\frac{1}{2}$ " (118 cm)
Rotor Width	69 $\frac{3}{8}$ " (176 cm)
Rotor Speed	576 rpm @ 1800 rpm (engine)
Bit Size (width x height)	3" X 6 $\frac{1}{2}$ " (7.6 cm X 16.5 cm)
Number of Bits	20

Grate Data

Number of Grate Sections	4
Total Grate Area	5253 in ² (33890 cm ²)
Grate Coverage	186 degrees
Grate Thickness	1 $\frac{1}{2}$ " (3.8 cm)

Discharge System

Discharge Conveyor Width	60" (152 cm)
Conveyor Speed	450–700 ft/min (137.20–213.36 m/min)

Optional Equipment

- Floating Anvil System
- Air Compressor
- Centralized Greasing
- Magnetic Pulley
- Magnetic Cross Belt Conveyor
- Grate Hangers

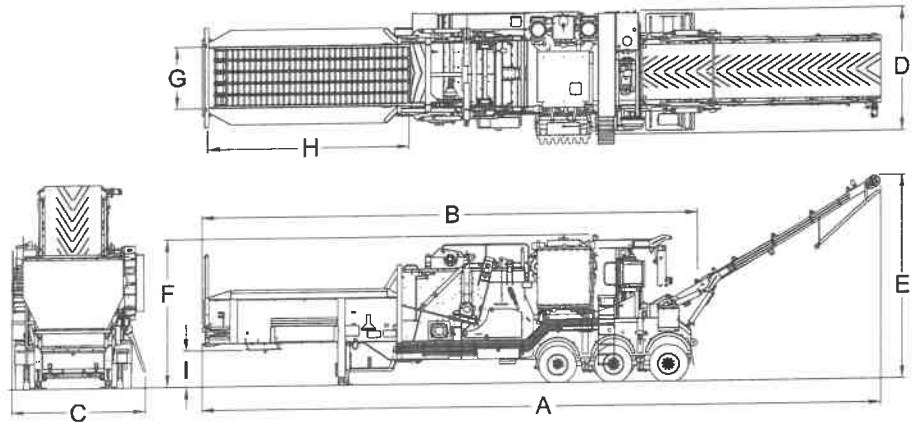
Production – C32 1200hp

C&D 100–170 US tons per hour

6700B

General Dimensions

A Operating Length	60'-8" (1849 cm)
B Travel Length	44'- $\frac{1}{2}$ " (1343 cm)
C Operating Width	11'-10 $\frac{1}{4}$ " (361 cm)
D Travel Width	11'-8 $\frac{3}{4}$ " (358 cm)
E Discharge Height	17'-11 $\frac{1}{2}$ " (547 cm)
F Travel Height	13'-3 $\frac{3}{4}$ " (405 cm)
G Hopper Width	66" (168 cm)
H Hopper Length	18' (550 cm)
I 5th Wheel Height	48–50" (122–127 cm)



Suspension

Axle Spacing	60" (152 cm)
Ground Clearance @ landing gear	16" (41 cm)
5th Wheel Weight*	approx 34,000–35,000 lbs (15422–15875 kg)
Tri-Axle Group Wt.*	approx 52,000–56,000 lbs (23587–25401 kg)
Total Weight*	approx 86,000–91,000 lbs (39309–41276 kg)

**depending on options selected*

Feed System

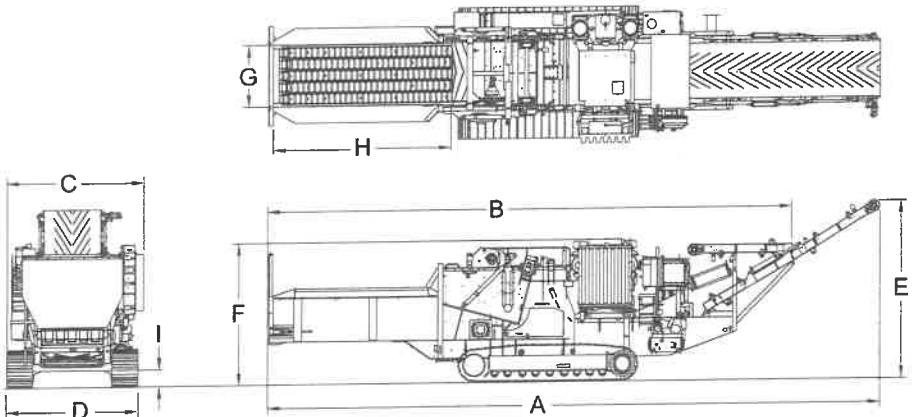
Total Hopper Capacity	12 yd ³ (9.18 m ³)
Drag Chain Size	WDH120
Hopper Loading Height	8'-6 $\frac{1}{4}$ " (260 cm)
Feed Opening (width x height)	66" x 50" (168 x 127 cm)
Compression Roll Diameter (tip to tip)	36" (91.4 cm)

6710B

General Dimensions

A Operating Length	54'-8 $\frac{1}{2}$ " (1668 cm)
B Travel Length	46'-7" (1420 cm)
C Operating Width	12'- $\frac{1}{2}$ " (367 cm)
D Travel Width	11'-7" (353 cm)
E Discharge Height	15'-9 $\frac{3}{4}$ " (482 cm)
F Travel Height	12'-6 $\frac{3}{8}$ " (382 cm)
G Hopper Width	65 $\frac{1}{2}$ " (166 cm)
H Hopper Length	15'-8 $\frac{1}{2}$ " (479 cm)
I Ground Clearance	1'-6" (45.7 cm)
Weight*	approx 105,000 lbs (47627 kg)

**depending on options selected*



Tracks

Undercarriage	Hitachi ZX330LC-3
Track Type	Triple Grouser, 27.6 in (70 cm) wide
Travel Speed	.9 / 1.3 mph (1.5 / 2.1 kph)
Ground Pressure	11.7 lbs/in ² (80.7 kPa)

Feed System

Total Hopper Capacity	10.4 yd ³ (7.95 m ³)
Drag Chain Size	WDH120
Hopper Loading Height	8'-6 $\frac{1}{4}$ " (260 cm)
Feed Opening (width x height)	66" x 50" (168 x 127 cm)
Compression Roll Diameter (tip to tip)	36" (91.4 cm)

PETERSON an Astec Industries Company

PO Box 40490 • Eugene, OR 97404 • Tel 800.269.6520 Fax 541.689.0804 • www.petersoncorp.com



092409